

Paslanmaz Çelik-Teleskopik sürgüler

tam uzatmalı, 510 N'ye kadar yük kapasiteli

ÖZELLİKLER

Tip

- Tip F: lastik tamponlu, arkada kilitleme cihazlı, ayrılma fonksiyonlu

Kimlik no.

- No. 1: Geçmeli delikler kullanarak bağlama

Sürgü profili ve yataklar

Paslanmaz Çelik

AISI 304 NI

Dış sürgünün bilyeli kafesi

Plastik

İç sürgünün bilyeli kafesi

Paslanmaz Çelik

AISI 304

Lastik tampon ve ayrılma fonksiyonu

Plastik / Elastomer

Yağlama maddesi

Makaralı yatak yağı, FDA uyumlu

-20 °C ila 100 °C çalışma sıcaklığı

BİLGİ

Paslanmaz Çelik-Teleskopik sürgü GN 1450, dikey olarak ve çift halinde takılır. Strok nominal uzunluğun $\approx$ % 100'üne ulaşır lı (tam uzatma).

Teleskopik sürgüler **çift** olarak teslim edilir. Mekaniği sayesinde, sol ya da sağ taraftaki uzantı üzerine monte edilebilirler. Tüm montaj deliklerine yardımcı deliklerden kolayca ulaşılır. Yalnızca montaj delikleri gösterilmektedir, fakat diğer üretimle ilişkili delikler de mevcut olabilir.

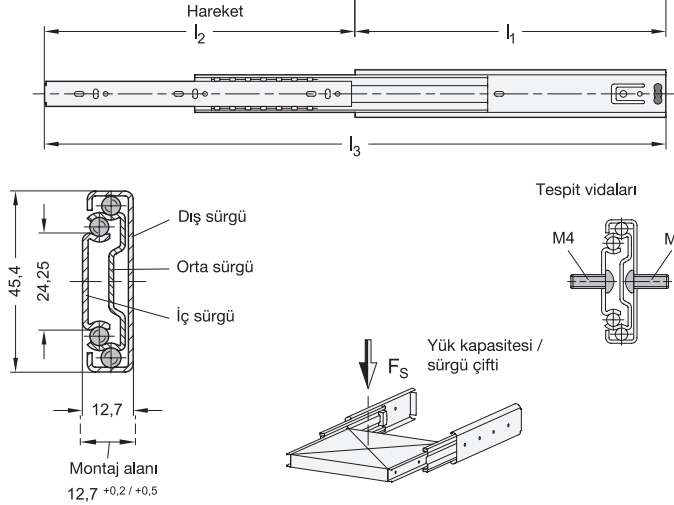


TEKNİK BİLGİ

- Paslanmaz çelik özellikler (bkz. sayfa A26)

İSTEK ÜZERİNE

- diğer uzunluklar ve delik boşluğu
- diğer bağlantı seçenekleri



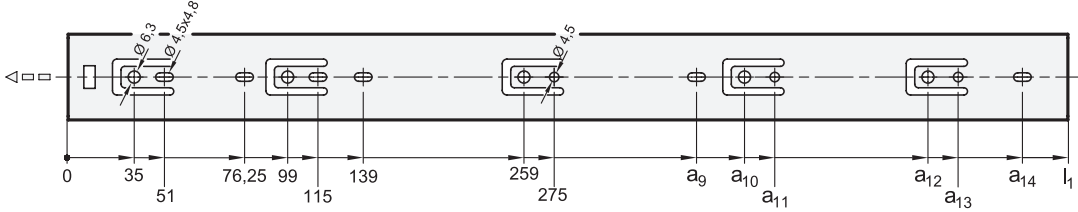
GN 1450

STAINLESS STEEL

Açıklama	l1	l2 +3/-3	l3	Fs 10,000 döngüde çift başına N cinsinden	Fs 100,000 döngüde çift başına N cinsinden	⚖
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

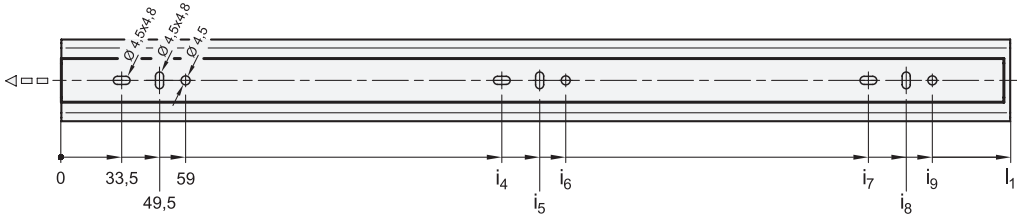
* Teleskopik sürgüler çift olarak teslim edilir.

Montaj delikleri - dış sürgü



l1	a9	a10	a11	a12	a13	a14
300	-	-	-	-	-	-
350	309	-	-	-	-	-
400	-	323	339	-	-	373
450	361.5	387	403	-	-	-
500	361.5	387	403	451	467	-
550	361.5	387	403	451	467	501
600	361.5	387	403	515	531	565

Montaj delikleri - iç sürgü

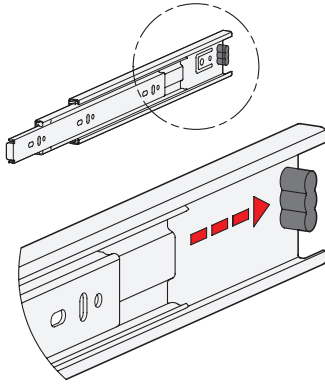


l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	155	257.5	273.5	283
350	161.5	177.5	187	289.5	305.5	315
400	193.5	209.5	219	353.5	369.5	379
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	257.5	273.5	283	481.5	497.5	507
600	289.5	305.5	315	545.5	561.5	571

Bağlantı vidaları

Belirtilen yüklem kuvvetlerinin F_s çevreleyen yapıda güvenilir olarak emilebilmesi için, iç ve dış sürgünün 4.5 çapındaki ($\varnothing$) tüm mevcut içten geçmeli delikleri kullanılmalıdır. Alternatif olarak, dış sürgünün Avrupa vidaları için 6.3 çapında ($\varnothing$) delikleri mevcuttur. Uzatılmış delikler, $\varnothing 4.5 \times 4.8$, benzer şekilde montaj sırasında gerektiğinde bağlamak ve ayarlamayı kolaylaştırmak için kullanılır. Bağlantı vidalarının kullanılmaması belirtilen yük kapasitesini azaltır. Montaj için aşağıdaki vidalar kullanılabilir:

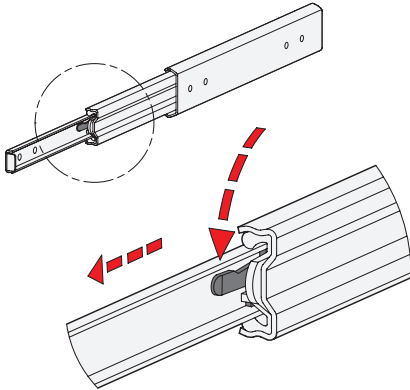
Tanım - standart	Dış sürgü	İç sürgü
Altıgen soket yuvarlak başlı vida ISO 7380	M 4	M 4
Tava başlı vida, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Tava başlı kılavuz cıvata, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

Lastik tampon, arkada kilitleme aygıtı

Tip F lastik tamponlar, ilgili uç pozisyonunda sürgünün darbesini azaltır. Bu özellik, gürültü oluşumunu azaltır ve kullanım ömrünü artırır. Sürgülere kısmen gizli kısmen görünür bir şekilde takılan tamponlar, şekil, malzeme ve sertlik bakımından her bir gerekliliği karşılamaktadır.

Lastik tampon, arka durdurma pozisyonunda bir kilitleme fonksiyonu da üstlenir. Bu özellik, sürgünün açılıp kapatılmasıyla oluşan hafif bir dirençle fark edilebilir.

Uzatma yönünde daha büyük statik veya dinamik yük meydana gelirse, bu yükler dış tamponlar tarafından emilmelidir.

Ayrılma fonksiyonu

Tip F'nin ilaveten bir ayrılma özelliği vardır ve bu özellik sayesinde uzatma sürgüleri, orta ve iç sürgü yerinde birbirlerinden tamamen ayrılabilir. Bu özellik yalnızca montajı kolaylaştırmakla kalmaz. Aynı zamanda, örneğin arkada yerleşik olan bileşenler üzerinde sık bakım işlemi gerçekleştirildiğinde, uzatmanın hızlı bir şekilde çıkartılmasını da sağlar.

Teleskopik sürgü, açma kolunun aktive olmasıyla çekilmiş pozisyonunda hızlıca ve kolayca ayrılarak, iç sürgünün önden kolayca çıkartılmasını sağlar.

Sürgüleri yeniden bağlamak için, bilyeli kafeslerin ön uç pozisyona getirilmesi gerekir. Daha sonra iç sürgü, otomatik olarak tekrar yerinde kilitlendiği arka uç durma pozisyonuna takılır.

Serbest bırakma mekanizmasının korumalı düzeni, sürgünün yanlışlıkla ayrılmasını önler.

